



DRS

DRS FÖR INJUSTERING

- Manuell eller med spjällmotor
- Graderad och låsbar injusteringslösning
- Täthetsklass 0 och C, enligt EN 1751
- Indikation av spjällets position

DRS-T FÖR AVSTÄNGNING

- Manuell eller med spjällmotor
- Täthetsklass 4 och C, enligt EN 1751
- Indikation av spjällets position

ANVÄNDNING

ANVÄNDNING

DRS Ø100 - Ø630 är ett manuellt injusteringsspjäll. Vid dimensionerna Ø100 till Ø315 kan Belimomotorn CM monteras.
DRS-M Ø400 - Ø 630 är ett injusteringsspjäll med motorstyrning
DRS och DRS-M håller täthetsklass 0 och C enligt EN 1751.
DRS-T Ø100 - Ø 630 är ett manuellt injusterings och avstängningsspjäll
DRS-T-M Ø100 - Ø 630 är ett injusterings och avstängningsspjäll för motorstyrning.
DRS-T och DRS-T-M håller täthetsklass 4 och C, enligt EN 1751.

Spjällets driftstemperatur är maxmalt 100°C.

Utförande

DRS och DRS-T levereras med en graderad plåt och låsbar injusteringslösning. DRS-M och DRS-T-M är med motorhylla, vi rekommenderar att spjället beställs med med motorn påmonterad. På DRS Ø100 - Ø315 (bild 1) kan motor av fabrikat Belimo i CM-serien monteras eller eftermonteras. På DRS Ø400 - Ø630 och på DRS-T Ø100 - Ø630 kan motoreftermonteras. Man måste då använda ett eftermonteringskit, EMK. EMK-F används tillsammans med LF- och SF motorer. Video som visar monteraget ligger på vår hemsida: www.trox.se DRS-T 100-630 har rund axel Ø12mm DRS-M/TM 100-315 har fyrkantig axel 8x8mm DRS-M/TM 400-630 har rund axel Ø12mm

BESKRIVNING

Material och ytbehandling

DRS Ø100 - Ø315 består av hölje producerat i galvaniserad plåt. Spjällbladet och injusteringslösningen är av plast.
DRS Ø400 - Ø630 består av hölje, spjällblad, spjällaxell av galvaniserad plåt. DRS-M Ø400 - Ø630 består av hölje, spjällblad, axel och motorhylla av galvaniserad plåt. DRS-T består av hölje, spjäll, hylla, axel och skala producerad i galvaniserad plåt. Spjällbladet har en påmonterad gummipackning. DRS-T-M består av hölje, spjäll, hylla och axel producerad i galvaniserad plåt. Spjällbladet har en påmonterad gummipackning. Alla spjällvarianterna har EPDM gummipackning på anslutningsändarna.

MONTERING

Av hänsyn till ljud, bör det vara minimum ØD x2 rak kanal före spjället. Spjällaxelns monteringsriktning bör vara enligt bild 3 i datablad i förhållande till böjens riktningförändring. Vi rekommenderar att montera DRS-M och DRS-T-M med serviceavstånd som anges på bild 4 i datablad. Bild 5 i datablad visar montage av CM-motor på DRS dim 100 - 315.

TEKNISK INFORMATION



